



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
DHE ENERGJISË

**SHTOJCË PËR NDRYSHIMIN E DSK-VE TË PROCEDURËS SË KONCENSIONIT
PËR PROJEKTIMIN, NDËRTIMIN, OPERIMIN, MIRËMBAJTJEN DHE
TRANSFERIMIN E AEROPORTIT NDËRKOMBËTAR TË VLORËS (VIA)**

Autoriteti kontraktues, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë me synim nxitjen e konkurrencës mbështetur në parimet e transparencës, mosdiskriminimit, proporcionalitetit, efikasitetit, trajtimit të barabartë, duke vlerësuar situatën tepër të vështirë, të krijuar jo vetëm në vendin tonë por në mbarë botën nga gjendja epidemiologjike (sëmundja SarsCov2, virusi Covid-19), gjë e cila ka ndikuar në mënyrë të drejtpërdrejtë në veprimtarinë e subjekteve tregtare dhe më gjerë sidomos në fushën e Aviacionit, duke marrë shkas dhe nga kërkesat e operatorëve të ndryshëm, drejtuar AK për kriteret teknike të vendosura në Dokumentet Standarte të Koncensionit, vlerëson nevojën e ndryshimit si më poshtë, të një pjese të kriterëve, dhe një kohësisht të shtyrjes së afatit të dorëzimit të ofertave të procedurës me objekt “Dhënie me koncesion/PPP Për projektimin, ndërtimin, operimin, mirëmbajtjen dhe transferimin e Aeroportit Ndërkombëtar të Vlorës (VIA). REF-46571-12-19-2019

Kjo masë ndërmerret në mbështetje të ligjit nr. 125/2013 “Për koncesionet dhe Partneritetin Publik Privat” të ndryshuar, ligjit nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, si dhe pikë s 2.3.1 të Dokumenteve Standarte “Ndryshimet në Dokumentet e Procedurë s Konkuruese”

Sa më sipër:

Pika 2.3, nënpika 1: Kapaciteti Teknik:

ISHTE:

Ofertuesit duhet të plotësojnë kërkesat teknike për kualifikim dhe të dorëzojë sa më poshtë:

1. Certifikim nga EASA/ICAO per secilin aktivitet të kërkuar brenda 15 viteve të fundit, në kuadër të kësaj procedure, per: - Operator i Aeroportit - Përpunimi i Avionëve - Siguria - SHAMZ (Shpëtimi në Avion dhe Mbrojtja nga Zjarri)

Ofertuesit do të deklarojnë dhe parashtrojnë certifikimin e duhur për – të paktën – 1 (një) Aeroport Ndërkombëtar të manaxhuar nga Ofertuesi (në mënyrë të pavarur, apo si pjesë e një ndërmarrje të përbashkët [Joint Venture], konsorciumi apo marrëveshje tjetër, apo që një nga Kompanitë e Lidhura me të, e operon në mënyrë aktive [në tokë e ajër]) në të cilin kryhen aktivitetet vijuese: aeroport me jo më pak se 10 (dhjetë) milion pasagjerë në vit për të paktën 5 (pesë) vitet e fundit pa ndërprerje;: (a) Operator i Aeroportit, (b) Përpunim i Avionëve në Tokë (handling), (c) Siguria, dhe (d) SHAMZ (Shpëtimi në Avion dhe Mbrojtja nga Zjarri).

BËHET:

1. Certifikate nga Autoriteti i Aviacionit Civil i vendit ku operon ofertuesi, ku te deshmohet eksperience gjate 15 viteve te fundit ne vendet të cilat janë anetarë të ICAO (International Civil Aviation Organization) dhe ndjekin dhe zbatojnë ICAO SARPS (Standard and Recommended Practices) për: Operator i Aeroportit, Përpunim i Avioneve, Siguria, Shpëtimi në Avion dhe Mbrojtja nga Zjarri.

Ofertuesit do të deklarojnë dhe parashtrojnë certifikimin e duhur për – të paktën – 1 (një) Aeroport Ndërkombëtar të manaxhuar nga Ofertuesi (në mënyrë të pavarur, apo si pjesë e një ndërmarrje të përbashkët [Joint Venture], konsorciumi apo marrëveshje tjetër, apo që një nga Kompanitë e Lidhura me të, e operon në mënyrë aktive [në tokë e ajër]) në të cilin kryhen aktivitetet vijuese: aeroport me jo më pak se 2 (dy) milion pasagjerë në vit për të paktën 5 (pesë) vitet e fundit pa ndërprerje;: (a) Operator i Aeroportit, (b) Përpunim i Avionëve në Tokë (handling), (c) Siguria, dhe (d) SHAMZ (Shpëtimi në Avion dhe Mbrojtja nga Zjarri).

Pika 2.3, nënpika 4

ISHTE:

4. Përvoja Kontraktore – Ndërtimi

Ofertuesi do të provojë aftësinë dhe kapacitetin e nevojshëm në projekte ndërtimore dhe / ose renovime gjatë 10 (dhjetë) viteve të fundit në të paktën 1 (një) aeroport të Kategorisë 4E, me kapacitet më shumë se 10 (dhjetë) milion pasagjerë.

Ofertuesi, ose, nëse Ofertuesi është Bashkim Shoqërisht, një prej Pjesëtarëve duhet në provojë kapacitetin teknik sa i përket:

- a. Renovimit të 10 (dhjetë) pistave gjatë 10 (dhjetë) vitet të fundit.
- b. Ndërtimit të të paktën 2 (dy) Terminaleve gjatë 10 (dhjetë) vitet të fundit.
- c. Renovimit / zgjerimit të 10 (dhjetë) Terminaleve gjatë 10 (dhjetë) vitet të fundit.
- d. Ndërtimit të – të paktën – 2 Kullave të Trafikut Ajror gjatë 10 (dhjetë) vitet të fundit

BËHET:

Ofertuesi do të provojë aftësinë dhe kapacitetin e nevojshëm në projekte ndërtimore dhe / ose renovime gjatë 15 (pesë mbë dhjetë) viteve të fundit në të paktën 1 (një) aeroport të Kategorisë 4E, me kapacitet jo më pak se 2 (dy) milion pasagjerë.

Ofertuesi, ose, nëse Ofertuesi është Bashkim Shoqërisht, një prej Pjesëtarëve duhet në provojë kapacitetin teknik sa i përket:

- a. Renovimit të 10 (dhjetë) pistave gjatë 10 (dhjetë) vitet të fundit.
- b. Ndërtimit të të paktën 2 (dy) Terminaleve gjatë 15 (pesëmbëdhjetë) viteve të fundit.
- c. Renovimit / zgjerimit të 10 (dhjetë) Terminaleve gjatë 10 (dhjetë) vitet të fundit.
- d. Ndërtimit i të paktën 1 (një) Kulle të Trafikut Ajror gjatë 15 (pesëmbëdhjetë) viteve të fundit

Pika 2.3, pika 5, gjithashtu a:**ISHTE:**

Ofertuesi, ose, nëse Ofertuesi është Bashkim Shoqërisht, Operator i Aeroportit, do të provojë përmes renditjes së aeroporteve respektive:

- a. Përvojë në: (a) zhvillim, dizain, inxhinieri, prokurim dhe ndërtim, operim dhe mirëmbajtje dhe (b) menaxhim dhe monitorim të projekteve të ndërtimit të Infrastrukturës Tregtare të Aeroportit gjatë 5 (pesë) viteve të fundit në të paktën 1 (një) aeroport me kapacitet më shumë se 10 (dhjetë) milion pasagjerë dhe 1 (një) aeroport me kapacitet deri në 5 (pesë) milion pasagjerë

BËHET:

Ofertuesi, ose, nëse Ofertuesi është Bashkim Shoqërisht, Operator i Aeroportit, do të provojë përmes renditjes së aeroporteve respektive:

- a. Përvojë në: (a) zhvillim, dizain, inxhinieri, prokurim dhe ndërtim, operim dhe mirëmbajtje dhe (b) menaxhim dhe monitorim të projekteve të ndërtimit të Infrastrukturës Tregtare të Aeroportit gjatë 15 (pesëmbëdhjetë) viteve të fundit në të paktën 1 (një) aeroport me kapacitet me jo më pak se 2 (dy) milion pasagjerë.

Shtojca 11, pika 6**ISHTE:**

Rritja e Nr. Pasagjerëve dhe përvoja e rrjetit

Ofertuesi duhet të ofrojë prova specifike që dëshmojnë për aftësimin e provuar dhe rezultatet përkatëse për rritjen e numrit të pasagjerëve përmes zhvillimit të rrugëve ajrore dhe marketingut, gjatë 3 (tre) viteve të fundit në 3 (tre) aeroporte rajonalë të administruar nga Ofertuesi. Ofertuesit do të detajojnë eksperiencën e tyre në operim, menaxhim dhe mirëmbajtje të një grupi aeroportesh (me kompetenca të qenësishme për trafikun ajror) në pronësi apo me qira nga i njëjti entitet, i lidhur me kontratë, qoftë në formën e një kontrate menaxhimi / O & M, kontrate qiraje apo një marrëveshje koncesioni afat-gjatë, për 3 (tre) vjet rresht në 10 (dhjetë) viteve të fundit.

Ofertuesi me rezultatet me të mira për rritjen e numrit të pasagjerëve, përvojën e rrjetit dhe nivelin me te ulet te tarifave te shërbimit te propozuara do të vlerësohet me pikët maksimale të kriterit.

BË HET:

Rritja e Nr. Pasagjerëve dhe përvoja e rrjetit

Ofertuesi duhet të ofrojë prova specifike që dëshmojnë për aftësimin e provuar dhe rezultatet përkatëse për rritjen e numrit të pasagjerëve përmes zhvillimit të rrugëve ajrore dhe marketingut, gjatë 3 (tre) viteve të fundit në 3 (tre) aeroporte rajonalë të administruar nga Ofertuesi. Ofertuesit do të detajojnë eksperiencën e tyre në operim, menaxhim dhe mirëmbajtje të një grupi aeroportesh (me kompetenca të qenësishme për trafikun ajror) në pronësi apo me qira nga i njëjti entitet, ose i lidhur me kontratë, qoftë në formën e një kontrate menaxhimi / O & M, kontrate qiraje apo një marrëveshje koncesioni afat-gjatë, për 3 (tre) vjet rresht në 10 (dhjetë) viteve të fundit.

Ofertuesi me rezultatet me të mira për rritjen e numrit të pasagjerëve, përvojën e rrjetit dhe nivelin me te ulet te tarifave te shërbimit te propozuara do të vlerësohet me pikët maksimale të kriterit.

PIKA 4.2 AFATI PËR DORËZIMIN E OFERTAVE

ISHTE:

Brenda dhe jo me vonë se: Data: 14.12.2020 Ora: 13:00 Oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, ë ë .app.gov.al

BËHET:

Brenda dhe jo me vonë se: Data: 23/12/2020 Ora: 12:00 Oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, www.app.gov.al

PIKA 5 Afati kohor për hapjen e ofertave:

ISHTE:

Brenda dhe jo me vone se: Data: 14/12/2020 Ora: 13:00 Vendi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë me mjete elektronike. Informacioni që komunikohet gjatë hapjes publike të ofertave, qe paraqiten me mjete elektronike duhet t'i komunikohet të gjithë atyre Operatorëve Ekonomikë që kanë dorëzuar oferta, në bazë të kërkesës së tyre.

BËHET:

Brenda dhe jo me vonë se: Data: 23/12/2020 Ora: 12:00 Vendi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë me mjete elektronike. Informacioni që komunikohet gjatë hapjes publike të ofertave, qe paraqiten me mjete elektronike duhet t'i komunikohet të gjithë atyre Operatorëve Ekonomikë që kanë dorëzuar oferta, në bazë të kërkesës së tyre.